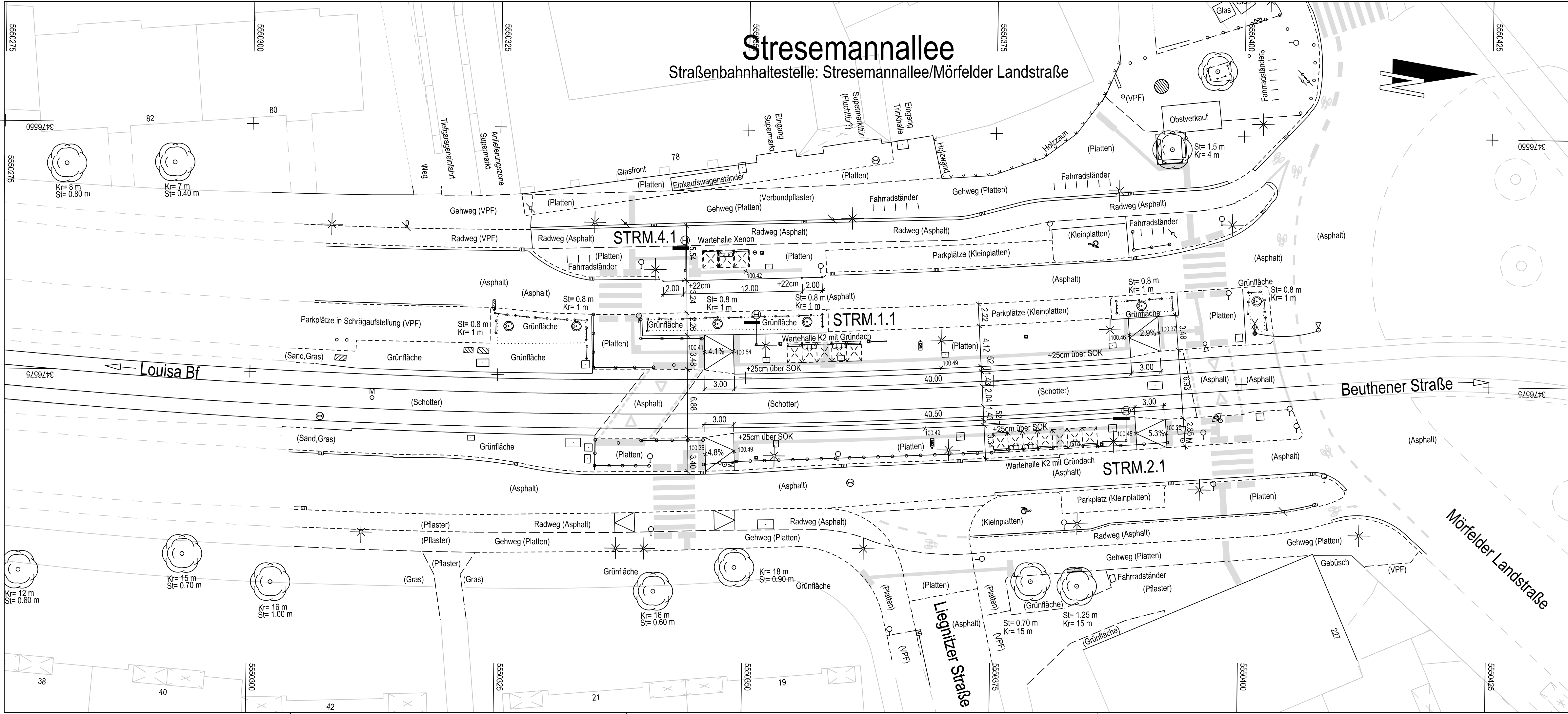




Legende Topografie:

■

Abfalleimer Mara

○

Poller

□

Schacht

0

Hydrant

✱

Leuchte

▨

Verteilerkasten

mm

Sinkkasten

⊗

Kanaldeckel

⊙

Baum (skaliert nach Krone)

St=0.20 m

Stammdurchmesser

Kr=4 m

Kronendurchmesser

Kr(h)=4 m

Höhe Kronenansatz

↗

Wasserschieber

↘

Gas - Straßenkappe

⊖

Lichtsignalanlage (LSA)

—

Bahnsteigkantenstein

- - -

Hochbord Unterkante

- - -

Tiefbord Unterkante

—

Straßenrinne

- - -

Topogr. Begrenzung

—

Gebäude

—

Drainagerinne

—

Fahrradständer

—

Kantenstein

—

Schutzbügel

—

Mauer

—

Zaun

—

Geländer

—

Spritzschutz

⊠

Wartehalle (vers. Ausstattungen)

○

Verkehrsschild

⊙

Fahrplanvitrine

⊙

Litfaßsäule

⊙

Busch

⊙

Dynamische Fahrgast-information (DFI)

⊙

H-Stele

⊙

Stationärer Ticketautomat (sTA)

⊙

Fahrleitungsmast

⊙

Sitzbank

⊙

Höhenkote

Kartengrundlage: © Stadtvermessungsamt Frankfurt am Main, Stand 2012
Die eingetragenen Höhen beziehen sich auf N.N., Neues System.
Der Bestandsplan bezieht sich auf Gauß-Krüger Lagestatus 100.

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
Index	Art der Änderung	Datum	Verfasser

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH
Infrastrukturdatenmanagement
Kurt-Schumacher-Str. 8
60311 Frankfurt am Main

VGF

Planersteller

-

-

Haltestelle

Straßenbahnhaltestelle: Stresemannallee/Mörfelder Landstraße

Projekt / Maßnahme

Barrierefreier Ausbau einer Straßenbahn und Bushaltestelle

Planungsphase

Bestandsplan

Lagebezeichnung

Lageplan

-

Haltestellen-Nr.

1.1,2.1,4.1

Haltestellennamen

STRM

Los

TOP

Erstellt (Datum Name)

Anlage -

Maßstab 1:250

Blattnummer 01

Planformat 297/841

Vertraulichkeitsstufe -

Index -

Plannummer

STRM-8410_1-2_4_0_SSH_001lp_-0250